

Dronninglund 16/9 2021

Ny politisk aftale om renere luft i storbyerne.

Regeringen, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten har d. 14/9 2021 indgået aftale om ”Miljøinitiativer i grønne byer og en hovedstad i udvikling”. Aftalen omfatter ændringer på følgende områder.

Miljøzoner

1. Tilskudspulje til eftermontering af partikelfiltre
2. Nulemissionszoner
3. Nationalt partnerskab for ren luft
4. Mulighed for at kommunerne kan forbyde ældre brændeovne i områder med fjernvarme og naturgas
5. Sprøjteforbud på visse offentlige og private arealer
6. Mere skov tæt på hovedstaden

Særligt de 2 første punkter om Miljøzoner og Partikelfiltre er relevante ift. DAJOLKA's aktiviteter og kompetencer, idet aftalen giver Miljøzonekommunerne mulighed for at indføre skærpede krav til miljøzoner, således at diesel personbiler omfattes af krav om Diesel Partikel Filter (DPF), ligesom varevogne fra før 2007 allerede har været det siden 1/7 2020.

Da kommunerne selv har ønsket sig muligheden for at skærpe krav til kørsel i miljøzoner, er det meget sandsynligt, at intensionerne i aftalen hurtigt vil blive omsat til lovgivning med krav til partikelfiltre på personbiler. Det forventes at krav om DPF på personbiler indføres ved ændring af Miljøbeskyttelsesloven i næste folketingsår, forventeligt januar 2022. Derfor tror vi, at kravet til personbiler i praksis vil blive indført fra 1/7 2022, samtidigt med, at kravet til DPF på varevogne skærpes til at omfatte EURO 4 varevogne indregistrerede fra 2007 til 2011.

Den nye aftale indeholder finansiering på knap 60mill DKK fra 2022-2024 af den digitale kontrol af køretøjer miljøzonerne inkl. forventet provenutab på 10mill DKK om året. Herefter forventes den digitale kontrol at koster 7,5 mill DKK om året. Herudover er der afsat ialt 25 mill DKK til at fremme tilgængeligheden af partikelfiltre (5 mill. DKK) og tilskud på max 2000 DKK til eftermontering af DPF, for berørte bilejere i lavere indkomstgrupper (20 mill DKK).

DAJOLKA har importeret og solgt DPF fra Tyskland siden Januar 2010, da ordningen om eftermontering af DPF blev implementeret i Danmark, men der har ikke været nogen særlig stor interesse for dette pga. manglende økonomisk incitament (afgift på 1000kr/år for at køre uden filter). Men sidst i maj måned 2020 skete der noget der vendte op og ned på det hele, da ejerne af ældre varevogne fik brev fra motorstyrelsen, med oplysning om, at deres varevogne ikke måtte køre i Miljøzone fra 1/7 2020. De fik således ca 5 ugers varsel, så det skabte naturligvis en pludselig stor efterspørgsel på Diesel Partikel Filtre. Den danske efterspørgsel kommer dog meget sent, idet mange af DPF produkterne allerede er udgået af produktion på det tyske marked. Desuden er der en stor udfordring ved, at der ikke er krav om DPF på EURO4 køretøjer i Tyskland, dvs. køretøjer produceret fra 2007-2011, så derfor har de tyske producenter ikke investeret i produktudvikling og godkendelsesdokumenter til færdige DPF løsninger (Plug&Play), fremstillet specifikt til at passe på disse konkrete køretøjer. Der er dog ingen tekniske udfordringer ved det, da de eksisterende DPF

løsninger til de ældre og dobbelt så forurenende EURO 3 køretøjer (årg. 2000-2006), fungerer mindst lige så effektivt på et EURO 4 køretøj. Den helt store udfordring har her været, at de danske myndigheder på området, Miljøstyrelsen og Færdselsstyrelsen, har været meget ufleksible og afvisende overfor alle løsningsforslag vi er kommet med, på trods af, at forslagene har været sagligt velbegrunder og haft opbakning fra Tyskland største og bedste producent af partikelfiltre, HJS Emission Technology.

Siden slutningen af maj 2020 har vi haft rigtigt travlt med levering af partikelfiltre til især varevogne, og har fået et godt samarbejde med mange værksteder og synshaller, så montering og godkendelse går smertefrit. Vi har også fået flere tyske leverandører, og udviklet DPF løsninger til populære køretøjer, hvortil DPF normalt ikke findes på markedet. Så vi er godt rustet og føler og klar til en ny bølge af efterspørgsel på DPF til Person- og Varevogne.

Du kan læse mere om eftermontering af DPF her:

<https://www.dajolka.net>

Du kan tjekke om din bil er klar til de nye Miljøzonekrav til personbiler her:

<https://www.altombilen.dk/>

Desuden giver aftalen Miljøzonekommunerne mulighed for at indføre Nul-emissions zoner i storbyerne, dvs. zoner der kun benyttes af køretøjer uden forbrændingsmotorer.

Læs mere om aftalen i nyhed fra Miljøministeriet her:

Ny aftale betyder grønnere og renere byer (13/9 2021)

<https://mim.dk/.../ny-aftale-betyder-groennere-og-renere.../>

Læs hele aftalen her:

Aftale om miljøinitiativer i grønne byer og en hovedstad i udvikling (14/9 2021)

https://mim.dk/.../endelig-aftale-miljoeinitiativer-i...

Med venlig hilsen



Niels Ansø
MaskinIngeniør

Speciale i Energi, flow, Køle/varme, forbrænding/emissioner, Vedvarende Energi

Ejer af DAJOLKA

Forhandler af Diesel Partikel Filtre siden 2010, af fabrikaterne
HJS Emissions Technology, Twintec, Oberland-Mangold, G+M Kat, Cats&Pipes

Fra 2022 forventes indført krav om Diesel Partikel Filter på Personbiler i Miljøzonerne.



VW Touran 1,9TDI EURO 4, med eftermonteret DPF
www.DAJOLKA.net



**De nye krav rammer personbiler fra før 2012,
med emissions norm EURO 4 eller lavere.
Hvis ikke disse har originalt monteret DPF,
kan det eftermonteres for 3.000-15.000 DKK**